

**Конкурс сочинений**  
**«Жизнь, посвященная небу...»**  
**(к 100-летию со дня рождения дважды Героя Советского Союза**  
**Амет-Хана Султана)**

**Оставшийся в небе**  
**(очерк)**

**Лей Ксения Алексеевна**  
**10В класс Государственного бюджетного**  
**общеобразовательного учреждения**  
**«Билингвальная гимназия №2»**

**Учитель: Лавлинская Ирина**  
**Викторовна,**  
**Иващенко Лариса Сергеевна**

**Оставшийся в небе**

Я помню всех, кого сегодня нет,  
Кто рядом шёл, наперекор судьбе —  
Они ушли однажды в это небо,  
И небо их оставило себе.

А. Маршал

На сохранившемся ещё с довоенных лет старом доме в нижней части Алупки висит мемориальная табличка. Обновили недавно, в конце апреля этого года. Надпись гласит: «В этом доме родился и жил Дважды Герой Советского Союза Амет-Хан Султан».



Улица имени Амет-Хана Султана красива и



тениста, она больше напоминает парковую аллею с россыпью жилых домов. А вдалеке, в глубине аллеи, открывается синее-синее море, играющее с лазурным небом. На этой же улице стоит и памятник, поставленный лётчику. Этот памятник – отражение не просто судьбы человека, а судьбы целого народа. Поставили памятник ещё при жизни героя, Амет-Хан сам выбрал место. Рядом лестница, ведущая к Большому и Малому каменному хаосу Воронцовского дворца. Место красивое, вдохновляющее... Побывайте там, если есть возможность!

...Алупка приветливо встречает нас на рассвете. Её крохотные улочки разветвляются в разные стороны, уходят ввысь или наоборот, к морю. А ещё видишь величественную Ай-Петри, главную достопримечательность города, так любимую Амет-Ханом Султаном. Она дорога каждому местному жителю, её ты видишь постоянно, словно верную спутницу, скрашивающую день и ночь. Родившись в Алупке, Амет-Хан Султан мечтал взлететь выше родной Ай-Петри, даже выше орлов, парящих над яйлой. Он мечтал стать лётчиком ровно с того момента, когда увидел самолёт в «Артеке». Путевка была получена как приз на весеннем празднике Хедерлёз в тридцать пятом году. Этот праздник дорог любому крымскому татарину. Один из самых ярких моментов праздника – состязания среди мальчиков по национальной борьбе «куреш». В тот год победителем стал Амет-Хан Султан из Алупки. Он и получил заветный приз – путёвку во Всесоюзный пионерский лагерь «Артек». В лагерь приехал мальчишка, попеременно мечтавший стать ловцом орлов и моряком дальнего плавания. Вернулся – будущий лётчик.

Первым шагом к исполнению мечты стал симферопольский аэроклуб. Амет-Хан никогда не отказывался от цели... Учеба, практика, неумное желание ощутить чувство полета... И уже вскоре он направлен в Качинскую авиационную школу.



Её выпускники — гордость страны, сама она — ведущее лётное училище СССР. Здесь Амет-Хан находит много хороших друзей... О том периоде жизни героя позже напишут: «Это один из выпускников нашей прославленной Качинской школы. Очень много наша школа дала героев нашей стране. Больше всех, наверное, дало Качинское училище. Это один из легендарных людей, который прославил и Качу, и Алупку, и нашу Родину своими подвигами».

Двадцать второе июня. Тогда, летом 1941-го года, никто не ожидал, что начнётся война. Жестокая, кровопролитная, на родной земле и в родном небе. Но страна сплотилась, смогла дать отпор захватчикам благодаря силе и мужеству людей, которые не должны быть забыты. Амет-Хан Султан за время войны совершил 603 боевых вылета, каждый из которых мог стать последним. Практически ещё юноша, Амет-Хан Султан в 25 лет стал дважды Героем Советского Союза.

«Чёрным дьяволом» прозвали лётчика фашисты, и о появлении его в небе асы «Люфтваффе» предупреждали друг друга по радию.

В носовой части самолёта Амет-Хана Султана, между пропеллером и фонарём кабины, красовался узнаваемый, но так и не опознанный немцами рисунок — чёрный орёл на фоне светлого солнечного круга.

Именно так, высоко подняв крылья, выпустив страшные когти и веером раскрыв хвост, камнем падают на добычу орлы над Ай-Петринской яйлой. Поднятые крылья воздушного охотника и принимали фашисты за дьявольские рога.

Амет-Хан Султан стал легендой 8-ой Воздушной армии, которой командовал генерал Хрюкин. Вот и картинка на фюзеляже появилась с личного разрешения генерала: вообще-то в Красной Армии такие «украшения» не



одобряли. Но послевоенные годы дались лётчику нелегко. Депортация крымских татар в мае 1944 года... Это большой удар – видеть, как твой народ, твою семью постигает страшная участь, и ты никак не можешь остановить это. Амет-Хану жизнь уготовила тяжёлые испытания: национальность играла решающую роль в его судьбе. Он продолжал поддерживать крымских татар, несмотря на неоднократные гонения: отказ в предоставлении работы, давление со стороны власти. В 1947 году, благодаря усилиям боевого товарища Тимофея Хрюкина, Амет-Хан Султан был принят на работу лётчиком-испытателем. Список заслуг пополнился новыми достижениями: преодоление сверхзвукового барьера, проведение первой в истории авиации дозаправки в воздухе, участие в первых полетах в условиях невесомости, испытание прообраза крылатой ракеты...

Амет-Хан Султан — великий летчик, дважды Герой Советского Союза, герой крымскотатарского народа. Вся его жизнь была богата событиями, необъятными, как синее небо, в котором он летал. Небом он жил, небу и отдал свою жизнь.