

## КОНКУРСНАЯ РАБОТА

**Название конкурса:** «Жизнь, посвященная небу» (к 100-летию со дня рождения Амет-Хана Султана)

**Тема сочинения:** Небо зовет!

**Жанр сочинения:** рассказ

**Участник конкурса:** Шевченко Анастасия Аркадьевна

**Класс обучения участника:** 8-А

**Образовательная организация (полное название):** Государственное бюджетное образовательное учреждение г. Севастополя «Средняя общеобразовательная школа № 30 имени Героя Советского Союза Г.А. Рубцова».

**Фамилия, имя, отчество учителя:** Глух Людмила Николаевна

### Небо зовет

Я люблю небо, и у меня есть мечта: однажды спрыгнуть с самой высокой скалы, и, расправив крылья, полететь над морской гладью. Слышать крик чаек под собой, улыбаться несущимся навстречу потокам ветра и приветствовать восходящее солнце. Знаю, это странно для девочки, но я постоянно чувствую, что небо зовёт меня, манит.

Поэтому в прошлом году я записалась в Аэроклуб. Родителям казалось, что я провожу в лётном клубе больше времени, чем дома. Так и было. Конечно, я еще не сидела за штурвалом железной птицы, но первый прыжок с парашютом я запомню на всю жизнь. Я летела! С каким трепетом и волнением я наблюдала за любимым городом, казавшимся совсем крошечным с высоты птичьего полёта. Моя мечта стала реальностью!

Однажды после очередной тренировки я присела отдохнуть. Наш учитель, Владимир Петрович, работал с документами. В этот раз я пришла на

тренировку одна, поэтому в комнате не было никого, кроме нас. Владимир Петрович отвлёкся от бумаг и исподлобья взглянул на меня.

— Красавица! Гордость лётного клуба! Тебе бы крестиком вышивать, а не схемы полетов разбирать.

Я покачала головой.

— Не могу я на земле. Меня небо зовёт!

— Не-е-бо, — протянул Владимир Петрович. — Был у нас один такой летчик — Амет-Хан Султан. Он закончил Качинское высшее военное училище авиации, был одним из самых способных учеников, быстро освоил воздушную стрельбу, разобрался с тактикой и теорией полётов. Вместе с моим отцом всю войну прошли.

Я подалась вперёд.

— Отец рассказывал... На войне как взлетит! Свечка, переворот, ещё один. Немцы боялись его! — учитель задумался, а затем продолжил:

— Похожа ты на него сильно, — и уже себе под нос добавил, — небо тебя зовёт!

После этого разговора меня ни на миг не оставлял вопрос: «Кто же такой Амет-Хан Султан?» К сожалению, в библиотеке информации много не нашла. Поэтому решила поехать в Алупку, на родину прославленного летчика.

На следующий день я оправилась в музей Амет-Хана Султана. Приоткрыв дверь, я с трепетом вдохнула таинственный запах прошлого, какой бывает только в музеях. Слушая рассказ экскурсовода, я закрыла глаза и перенеслась в то далекое время.

Амет-Хан Султан в детстве очень любил море. Лазурная гладь и восходящее солнце манили его. Он, как и все мальчишки, мечтал быть капитаном. В Артеке впервые увидел самолет. Его взгляд отныне был устремлён ввысь, там, где начинались бескрайние просторы поднебесья. Амет-Хан Султан смотрел на Ай-Петри и представлял себя летающим среди гордых и свободных птиц. Затем тренировки, училище, первый настоящий полёт. Как мне знакомо это чувство! Свобода! Как будто весь мир остаётся внизу с его проблемами и суетой, но тебе уже неважно. Ты летишь туда, где начинается Вселенная, где скрывается за туманом счастье, где каждое облако — лишь завеса перед новым ярким миром свободы.

Война! Какое страшное слово! Амет-Хан Султан отважным орлом парил над врагом, защищая родную страну. Самолет он чувствовал, словно самого себя. Еще при жизни летчику удалось стать легендой. Противники называли

его «Черным дьяволом». Я опять закрыла глаза и перенеслась в военное небо 1942 года.

Ярославль. Враг хочет стереть город с лица земли. Амет-Хан Султан один за другим сбивает немецкие самолеты. Но боезапас закончился. Тогда Амет-Хан Султан принимает решение протаранить вражеский разведчик Ю-88, который собирался сбросить бомбы на город. Подойдя к врагу сверху, летчик ударил своим правым крылом по его правой плоскости. При этом обломившееся при ударе крыло самолета Амет-Хан Султана застряло между двигателем и фюзеляжем загоревшегося вражеского самолёта. Однако он не сразу дернул кольцо парашюта, а, проявив мужество, выпрыгнул из догорающего самолета.

Сталинград. Переломный момент в истории нашей страны. Не щадя жизни, Амет-Хан Султан - в центре ожесточённого воздушного сражения. Опять – таран, опять – до последнего в горящем самолете.

Небо зовет! А внизу – родная страна, которую надо защищать! Молодые лётчики, приходившие после учебки в эскадрилью, называли Амет-Хана соколом.

— Извините. Извините! — потрепала меня по плечу экскурсовод.

— Прошу прощения. Я задумалась, — спохватилась я и оглянулась по сторонам. Моя группа уже ушла, но идти за ними мне не хотелось.

— Любишь небо? — ласково спросила экскурсовод.

Я кивнула.

— Он тоже любил. Великий человек был. Амет-Хан Султан совершил 603 боевых вылета, самостоятельно сбил 30 самолетов, участвовал в 150 воздушных сражениях. В 21 год – мастер воздушной разведки. Дважды Герой Советского Союза. После войны работал лётчиком-испытателем в Лётно-исследовательском институте. Погиб во время испытания самолета.

— Знаю.

— Будешь такой же?

Я посмотрела на неё и вздохнула.

—Получится ли? Стать такой, как он — это трудно, но мы же летчики, для нас нет никаких преград, кроме плохой погоды.

Я подошла к портрету своего знаменитого земляка и прошептала:

— Мне пора. Меня небо зовёт!